

ZMIANY I NOWE PRAWO UNII EUROPEJSKIEJ DOTYCZĄCE BATERII

§ MARUSZKIN
OSTRZEGA!

Kancelaria Maruszkin informuje, że w dniu 10 lipca 2023r. Rada UE przyjęła nowe rozporządzenie w sprawie baterii i zużytych baterii.

DLACZEGO TO WAŻNE I CO TO OZNACZA?

Rozporządzenie ma zasięg ogólny. Wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich Państwach Członkowskich. Dyrektywa wiąże każde Państwo Członkowskie, do którego jest kierowana, w odniesieniu do rezultatu, który ma być osiągnięty, pozostawia jednak organom krajowym swobodę wyboru formy i środków. Co to oznacza dla mnie przedsiębiorcy? Że w każdym państwie członkowskim będzie takie samo brzmienie przepisów oraz przepisy te nie zostaną powtórzone w prawie krajowym.

CZEGO DOTYCZĄ NOWE PRZEPISY?

Nowe przepisy obejmują cały cykl życia baterii i mają służyć promowaniu gospodarki o obiegu zamkniętym. Rozporządzenie to ustanawia wymogi w zakresie zrównoważonego rozwoju, bezpieczeństwa, etykietowania i oznaczania oraz wymogi informacyjne, których spełnienie umożliwi wprowadzenie do obrotu lub oddanie do użytku baterii na obszarze Unii. Przepisy będą miały zastosowanie do wszystkich baterii. Zwracamy uwagę, że również do wszystkich zużytych baterii przenośnych, baterii przemysłowych, akumulatorów (do pojazdów elektrycznych oraz samochodów i maszyn) oraz baterii stosowanych w lekkich środkach transportu (np. elektrycznych rowerach, motorowerach i hulajnogach).


Nowe rozporządzenie zastąpi obecną dyrektywę w sprawie baterii z 2006 r. i uzupełni istniejące przepisy, w szczególności w zakresie gospodarowania odpadami.



WYCIĄG NAJWAŻNIEJSZYCH INFORMACJI Z ROZPORZĄDZENIA

- 1 nowe cele w zakresie zbierania zużytych baterii przenośnych na poziomie:
 - 63% do końca 2027 r. i
 - 73% do końca 2030 r.i wprowadzenie specjalnego celu dotyczącego zbierania zużytych baterii z lekkich środków transportu na poziomie:
 - 51% do końca 2028 r. i
 - 61% do końca 2031 r.
- 2 ustalenie celu dotyczącego odzyskiwania litu na poziomie:
 - 50% do końca 2027 r. i
 - 80% do końca 2031 r.
- 3 obowiązkowe minimalne poziomy zawartości materiałów z recyklingu w bateriach przemysłowych oraz akumulatorach pojazdów i maszyn. Wstępnie docelowe poziomy wynoszą 16% kobaltu, 85% ołowiu, 6% litu i 6% niklu.
- 4 do końca 2025 r. wydajność recyklingu ma wynosić 80% dla baterii niklowo-kadmowych i 50% dla innych zużytych baterii.
- 5 do 2027 r. użytkownicy końcowi powinni móc usuwać i wymieniać baterie przenośne wmontowane do urządzeń.
- 6 wymogi informacyjne i wymogi dotyczące etykietowania, m.in. w odniesieniu do komponentów baterii i zawartości materiałów z recyklingu, a także „paszport” baterii i kod QR- wymogi dotyczące etykietowania zaczną obowiązywać najpóźniej w 2026 r, a kod QR – w 2027 r.
- 7 restrykcyjne wymogi należytej staranności obowiązujące operatorów. Będą oni musieli sprawdzać źródło surowców stosowanych w bateriach, które wprowadzają na rynek.

Rozporządzenie zostanie teraz podpisane przez Radę i Parlament Europejski. Następnie ukaże się w Dzienniku Urzędowym UE, a jego przepisy wejdą w życie w terminie 20 dni.

Klikając tutaj  znajdziecie Państwo pełen tekst rozporządzenia.

MASZ PYTANIA? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI:

radoslaw.maruszkin@maruszkin.pl 608 017 688

magda.biernat@maruszkin.pl 730 910 314